



AB 2010

Met minder meer bereiken

Meneer de voorzitter,

Vorig jaar startte het betoog van Hart-Leers met de tekst 'Heerlen wordt wakker!!' een leuze die nog steeds op vele plekken in onze stad te lezen valt. 'Open je ogen en zie hoe onze stad ervoor staat!' Ja, dan moet Heerlen inderdaad in een andere versnelling.

Met minder inwoners, meer leegstand en minder geld moeten we Heerlen toekomstbestendig maken. In 30 jaar verliest Parkstad aan inwonersaantal evenveel als het aantal inwoners van Landgraaf en Kerkrade bij elkaar en dat gaat de regio voelen.

De begroting is sluitend... Als bijvoorbeeld de parkeerinkomsten met 1 Mln. toenemen en het tekort op begraafplaatsen met 1 Mln. afneemt is er financiële speelruimte. Echter wat te doen als vanaf 2012 het Rijk ook Heerlen flink zal korten? Voor 2011 kent de begroting een overschot echter vanaf 2012 valt zwaar weer te verwachten. Vooruitschuiven en dan zien wat er gebeuren gaat is wat ons betreft geen optie.

'Onorthodox en creatief oplossen' lezen we in de stukken. In dat kader haalt Hart-Leers het stadskantoor aan. Het huurcontract verloopt eind 2012 en nieuwbouw is de optie waarna wij streven. De huisvestingskosten zijn begroot en bovendien zal een nieuw stadskantoor op de plek van het huidige een impuls zijn voor onze binnenstad. Echter: tot het moment waarop de nieuwbouw opgeleverd is bestaat de vraag naar alternatieve huisvesting.

Onorthodox en creatief daar vroeg u naar... bekijk de mogelijkheid om een reeds lange tijd leegstaand kantorencomplex aan de Putgraaf te huren en tijdelijk geschikt te maken als stadskantoor. Bekijk of dit binnen het budget en de andere vereisten mogelijk is.

Deze lege kantorenlocatie, die nooit afdoende functioneerde, kan wellicht in samenspraak met de eigenaar op termijn uit de markt genomen worden. Op termijn, na afloop van een tijdelijke functie als stadskantoor. Als wisselgeld en smaakmaker hiervoor zou een tijdelijke huur kunnen dienen. Met bestaande geldstromen meer bereiken...

Hart-Leers maakt zich zorgen over de toenemende leegstand in onze stad en over de signalen van ondernemers die aangeven het niet meer te kunnen trekken en zelfs, waar mogelijk, afstand doen van hun huurcontract. Leegstand steekt steeds vaker de kop op. Ook vandaar vrezende wij voor de gevolgen van bijvoorbeeld het Maankwartier. Indien deze vele vierkante meters bovenop de huidige leegstand komen bezien wij nog meer lege winkels en kantoren en wellicht een 'vol' Maankwartier.

U benoemt op de projectlijst, bij het overzicht van investeringplannen vanaf 2010, de herbestemming van 'De Klomp'. Welke plannen hebt u precies met 'De Klomp' en met wie werkt u deze plannen momenteel uit?

Ook wijzen wij in het kader van leegstand op de zware wissel die momenteel op woningcorporaties getrokken wordt. Financieel zijn het ook voor hen geen gemakkelijke tijden, dit terwijl corporaties als partner zeer belangrijk zijn.

Ook krachtwijk MSP valt of staat met de mogelijkheden die woningcorporaties hebben. Miljoeneninvesteringen met een betere wijk voor ogen, een nieuw winkelhart en noem maar op. Echter: wat blijft er van deze toekomstdroom over als het rijk fors snijdt in haar uitgaven en woningcorporaties net zoals gemeenten krapper bij kas komen te zitten.

Er zit niets anders op dan te snijden in de kosten om voorzieningen op peil te houden. Echter die kosten moeten dan wel inzichtelijk zijn. Wat kost iets in detail en wat is vandaar mogelijk om kosten omlaag te brengen?

Concreet, als voorbeeld, uit welke precieze onderdelen bestaan de kosten van de afdeling B&O, ruim 800.000 Euro, om begraafplaatsen in stand te houden? Waaraan geeft men dit bedrag concreet uit? Kan dit niet goedkoper of anders?

Makkelijk is natuurlijk om kosten in stand te houden en prijzen, zoals begraafplaatsrechten, fors te verhogen. Immers zo hoopt het college een gat van circa 1 Mln. te dichten. Snijden in de kosten moet gewoonweg beter bekeken worden. Daar ligt winst zonder onze burgers met forse meerkosten op te zadelen.

Hoe doe je zoiets als inwoner? Geen vakantie in Frankrijk maar vakantie of dagtrips in eigen land, geen nieuwe auto maar wat langer met je huidige doen of in plaats van de 2^e auto met de fiets...

Over auto's gesproken. Hart-Leers is van mening dat parkeerbeleid zowel inwoners als bezoekers van onze stad treft. Vandaar juichen wij het plan toe om een goedkoop parkeerterrein te realiseren. Echter 'een is geen' vandaar pleiten wij ook ervoor om ook het P+R terrein aan de Parallelweg te bezien omdat ook daar, net zoals op andere plekken, dagelijks (ruim 300!) parkeerplekken onbenut staan.

Mocht een meerderheid, in de raad op 2 november aanstaande, de forse verhoging van parkeertarieven steunen dan zien wij dat met lede ogen aan. Hart-Leers pleit in dat geval ervoor dat u de enorme verhoging fors matigt en in stappen van maximaal 10 cent per jaar verdeelt waarbij u jaarlijks de gevolgen van deze verhoging volgt en in beeld brengt. Mocht u hieruit concluderen dat wij verhoging van parkeertarieven alsdan steunen dan vergist u zicht. Hart-Leers pleit ervoor tarieven te verlagen en daar waar mogelijk gratis parkeren mogelijk te maken en dit mede in het licht van economisch beleid te zien. In het kader hiervan zijn wij mede-indiener en steunpilaar van het gezamenlijke amendement indeze.

De culturele lente heeft forse kosten met zich meegebracht en ja, cultuur zichtbaar maken is een prima zaak maar.. tegen welke prijs blijft de culturele lente verantwoord?

Creativiteit en culturele uitingen staan of vallen niet alleen bij subsidiëring. Het gaat om de wil en drang van cultuurmakers en creatievelingen. Wij zien met lede ogen aan dat u bepleit om 't Patronaat en de Nieuwe Nor wederom een jaar langer aan het subsidie infuus te houden. Een extra jaartje vooruitschuiven met vanaf 2012 wederom onzekerheid.

't Patronaat kostte inmiddels een rib uit ons lijf en de vraag is en blijft of 't Patronaat wel gemoeten had en de keuze hiervoor niet reeds bij de start ervan 'overdone' was. De Nor heeft inmiddels ruim 4,5 Mln. en meer aan verbouwing, bouw, aankoop en onderhoud en... jaarlijkse subsidies gekost. 'Zonder subsidie kunnen we sluiten!' klinkt het vanuit De Nor.

Inderdaad wat gebeurt binnen de Nor is leuk en gezellig. Dansen, naar muziek luisteren, muziek maken, allemaal prima echter het droombeeld dat deze poptempel zijn eigen broek zou kunnen ophouden kan niet bewaarheid worden zo blijkt ook uit het voortzetten van deze 'incidentele' subsidie.

Daar waar gefeest, gedronken en gedanst wordt (en consumpties 2 Euro per stuk kosten boven op de veelal betaalde entreegelden) moeten er ook een mogelijkheid zijn om de eigen broek te kunnen ophouden.

Ook op andere plekken in onze stad wordt gefeest. Ook op die plekken voelt men de economische malaise echter op die plekken is er geen helpende hand en vangnet van de gemeente Heerlen. Ondernemers helpen dat draagt u uit, een culturele ondernemer helpen en de ander niet behoort daar volgens ons niet toe. De eigen broek ophouden geldt ook voor De Nor. 256.000 Euro aan extra ondersteuning voor zowel 't Patronaat als de Nor zien wij niet zitten.

In het kader van een veilige, gezellige stad met leefbare buurten hopen wij op meer blauw op straat, een belofte die vanuit Den Haag doorklinkt. Hoe zit het met de doorontwikkeling van en voor dak- en thuislozen, verslaafden en mensen die in de Dag- en Nachtopvang en Domus een opvangplak kennen?

De buikriem aanhalen zo luidt het devies.

In dit kader staat het wel erg vreemd dat de gemeente Heerlen besloot om haar huisstijl te vernieuwen. Nieuw briefpapier, andere enveloppen en ga zo maar door. Eind dit jaar wilt u de nieuwe huisstijl introduceren, meldt u onderaan op pagina 94. Wij houden ons hart vast voor de kosten en zijn erg benieuwd naar de meerwaarde hiervan.

Laten we de kasstroom van de gemeente voor elke burger inzichtelijk maken. Wat kost het vegen van uw stoep, vervangen of reparatie van straatmeubilair, wat kost de aanleg van het fietspad in de buurt of extra verlichting. Wat geven we uit aan subsidies en wie krijgt wat waarvoor?

Weet de gemiddelde Heerlenaar dat er jaarlijks meer dan 10 Mln. naar het Glaspaleis en ruim 2 Mln. naar het Parkstad Limburg Theater gaan en dat bovendien voor beide instellingen deze budgetten niet toereikend zijn?

Hoe kunnen we eenieder bewust maken van de kosten en hen uitdagen deze kosten samen met ons in de hand te houden? Hoe betrekken we Heerlenaren bij het betaalbaar houden van onze stad?

'U tipt ons waar voordelen te behalen zijn en wij belonen daarvoor uw wijk of vereniging?'
(Motie)

Het per 1 januari jl. ingevoerde volume frequentie systeem zorgt voor het aloude beeld van plasticzakken in het straatbeeld. Nu de methode van nascheiding steeds meer interesse wekt en het erop lijkt dat deze methode vele voordelen kent, zowel financieel als voor het milieu, pleiten wij voor het nadrukkelijk bekijken en in overweging nemen van deze methode. Als aandeelhouder van RD4 zou Heerlen het voortouw moeten nemen om samen met anderen actief het systeem van nascheiding te overwegen.

Ook hierover deze dienen wij een motie in. **(Motie)**

Motie Nr.

Motie: Uitgaven inzichtelijk maken en kosten besparen

De gemeenteraad van Heerlen in vergadering bijeen op 27 en 28 oktober 2010

Overwegende dat:

Het goed is om gemeentelijke uitgaven en kosten inzichtelijk te maken aan onze inwoners. Dit wellicht het besef van kosten doet toenemen en de drang en wil om hierop te besparen ook.

Van mening zijnde dat:

Zeker in de huidige tijd, daar waar mogelijk bespaard moet en gaat worden, tips daartoe graag te willen ontvangen.

Draagt het college van Burgemeester en Wethouders op:

Op alle plekken, waar mogelijk, (bouwbord, wijkkrant, publicaties e.d.) kosten openlijk inzichtelijk te maken en te stimuleren besparende maatregelen en/of voorstellen met de gemeente Heerlen te delen.

En gaat over tot de orde van de dag.

Hart-Leers

Roel Leers

Alfons Koning Bastiaan

Motie Nr.

Motie: nascheiding aan de orde stellen bij samenwerkingsverband RD4

De gemeenteraad van Heerlen in vergadering bijeen op 27 en 28 oktober 2010

Overwegende dat:

De zogenaamde (afval)nascheidingsmethode steeds meer interesse wekt en zowel financiële als milieutechnische voordelen biedt.

Van mening zijnde dat:

Ook Heerlen, als deelnemer in het samenwerkingsverband RD4, de voordelen van nascheiding actief moet bekijken en overwegen.

Draagt het college van Burgemeester en Wethouders op:

Met de samenwerkende RD4 gemeenten het principe van nascheiding te bekijken en de voordelen ervan inzichtelijk te maken en tevens de kansen die nascheiding biedt, ter discussie, te overleggen aan de gemeenteraad.

En gaat over tot de orde van de dag.

Hart-Leers

Roel Leers

Alfons Koning Bastiaan